
Zitting van 30 augustus '07

Aanwezigen: Stefaan Devos, voorzitter - burgemeester,
Mevr. G. Vandewijngaerden, de heren A. Bils, M. Vander Velpen, P. Sterkendries, schepenen,
De heren A. Alles, P. Francen, Dr. J. Debacker, P. Vandijck, C. Bouvin, mevr M. Geens-Lemmens, B. Depré-Geysenbergs, de heer J. Cardoen, Mevr. R. Veulemans, de heren A. Eyletten, M. Coomans, mevrouw J. Vanlaer, Mevr Marijke Courant raadsleden;
en mevr Annita Vandenbroeck, OCMW voorzitter - schepenen, z/s.
en J. Van Brusselt, secretaris

Verontschuldigd: Dr. Ludo De Roo, raadslid.
Dr. Jos Debacker, vervoegt de zitting om 19:07 uur.

Zitting van 30 augustus '07

1. De notulen van de zitting (4 juni 07)
2. De notulen van vorige zitting (2 juli 07)
3. Leningen
4. Financiële toestand van de Gemeente.
5. Begrotingswijziging
6. Retributie voor deelnemers aan de scholenveldloop 2007.
7. Toelage aan gezinnen met kleine kinderen en aan personen met last van incontinentie en nierdialysepatiënten.
8. Vaststelling van het aangepaste ontwerp van zoneringsplan Kortenaeken
9. Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze: Dienstwagen Technische Dienst.
10. Aanwijzing provinciale ambtenaar voor het opleggen van gemeentelijke administratieve geldboetes
11. GECORO: nieuwe bepaling van samenstelling
12. Begrotingswijziging Kerkfabriek St Bartholomeus
13. Aanpassen van het "aanvullend verkeersreglement"
14. Toelagereglement georganiseerd leerlingenvervoer
15. Vragenkwartier

De burgemeester opent de zitting om 19.00 uur.

Dr Ludo De Roo, raadslid, is verontschuldigd.

1. De notulen van de zitting (4 juni 07)

De goedkeuring van deze notulen werd uitgesteld naar volgende zitting omdat de raadsleden hiervan geen kopie vooraf hadden gekregen.

Geen opmerkingen.

Stemming: unaniem goedgekeurd (17 stemmen ja op 17 aanwezigen)

2. De notulen van vorige zitting (2 juli 07)

Geen opmerkingen.

Stemming: unaniem goedgekeurd (17 stemmen ja op 17 aanwezigen)

3. Leningen

Gelet op de Nieuwe gemeentewet en in het bijzonder de artikelen 117, alinea 1 en 234 alinea 1,

Gelet op de wet van 24 december 1993 met betrekking tot de overheidsopdrachten en tot bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten, in voege tredend op 1/05/97,

Gelet op het KB van 8 januari 1996 met betrekking tot de overheidsopdrachten voor werken, leveringen en diensten en tot de concessies van openbare werken,

Overwegende dat het leningenbesluit voor de financiering van de investering een financiële dienst betreft in de brede zin volgens bijlage 2, A, 6 b van de wet van 24 december 1993,

Overwegende dat het nodig is om een opdracht te geven met als voorwerp een lening zoals beschreven in artikel 1,

Op voorstel van

Beslist :

Artikel 1 :

Er zal een opdracht gegeven worden met als voorwerp het afsluiten van leningen voor financiering van

1. voegvullingen voor een bedrag van 100.000 € incl. BTW
2. oppersen betondallen voor een bedrag van 100.000 € incl. BTW
3. vervangen betondallen voor een bedrag van 80.000 € incl. BTW alsook de bijbehorende diensten.

Artikel 2 :

Het geraamde bedrag van de opdracht berekend conform het artikel 54 van het KB van 08/01/96 bedraagt

100.000 € voor voegvullingen , 100.000 € voor oppersen betondallen en 80.000 € voor vervangen betondallen

Artikel 3 :

Gezien het bedrag zal de opdracht waarover sprake in artikel 1 gegund worden na raadpleging van 3 kredietinstellingen via de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking conform het artikel 17 § 2, 1°, a)

Artikel 4 :

De voorwaarden van de opdracht zijn bepaald in het bestek in bijlage van dit besluit.

Meer bepaald zal de selectie van de kandidaten verlopen op basis van volgende criteria:

- de financiële en economische capaciteit aantonen door middel van de laatste jaarrekeningen en door de lange termijn rating verleend door een erkend bureau
- de technische capaciteit aantonen in bijlage aan de offerte door een beschrijving van de maatregelen die de dienstverlener neemt om zich te verzekeren van de kwaliteit van de uitvoering van de opdracht.

Geen opmerkingen.

Stemming: unaniem goedgekeurd (17 stemmen ja op 17 aanwezigen)

Raadslid dr Jos DEBACKER vervoegt de zitting.

4. Financiële toestand van de Gemeente.

De raad neemt kennis van het ZESmaandelijks verslag ontvanger over financiële toestand van de gemeente en de uitvoering van de begroting t.e.m. 30/06/2007.

Een beknopte nota, weergave van de toelichting wordt ingevoegd in deze notulen.
Kastoestand 29/06/2007

Rekeningen-courant

Dexia	1.007.951€
Post	19.299€

Spaarrekeningen

Dexia	500.000€
ING	250.000€

Effecten

Korte termijn	750.000€
---------------	----------

Leningen

Kredietopening	443.673€
----------------	----------

Toel&Leningsgelden 55.926€

Getekend: Willems Daniël

5. Begrotingswijziging

Financiën - Vaststelling van de begrotingswijziging nr. 1 van 2007

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, inzonderheid op artikelen 238 en volgende;

Gelet op het decreet van 28 april 1993 houdende regeling, voor het Vlaamse Gewest, van het administratief toezicht op gemeenten, inzonderheid op artikel 9;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 2 augustus 1990 houdende het algemeen reglement op de gemeentelijke comptabiliteit;

Gelet op de raadsbeslissing van 5 maart 2007 waarbij de gemeentebegroting 2007 en de meerjarenplanning werden aangenomen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Minister van Binnenlandse Aangelegenheden dd. 5 mei 2007 waarbij de gemeentebegroting 2007 definitief werd vastgesteld;

Gelet op het advies van de begrotingscommissie dd. 9 juni 2007 betreffende begrotingswijziging 2007 nr. 1.

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen,

Overwegende dat,

De begrotingswijziging werd afgesloten:

Gewone dienst: ontvangsten: 8.404.061,43

Uitgaven: 7.219.448,00

Positief resultaat: 1.184.613,43

Buitengewone dienst: ontvangsten: 4.682.988,30

Uitgaven: 4.642.838,00

positief resultaat: 40.150,30

Besluit

Art. 1. de gemeenteraad besluit akkoord te gaan met de voorgestelde wijzigingen en aldus de begrotingswijziging nr. 1 van gemeentebegroting 2007, goed te keuren.

Na bespreking, goedgekeurd met 10 stemmen voor en 8 stemmen tegen.

BESPREKING

Na een beknopte toelichting door de ontvanger, volgt een aanvulling door burgemeester waarbij hij aangeeft dat de kredieten vooral aangepast werden op de buitengewone dienst, in functie van de fietspaden, die met subsidie aangelegd worden, en de 2 overboekingen die omgezet werden in leningen.

Raadslid P. Vandijck vraagt en krijgt toelichting bij

- de 17000 euro ontvangen subsidie voor opmaak van het mobiliteitsplan;
- de toegangsgelden DUK die opgetrokken werden van 3000 naar 10000 euro: aanpassing aan de reële cijfers;
- de aankoop van een dienstwagen waarvoor 40000 is voorzien en nu geraamd werd op 30000; daarbij worden vooral de leveranciers, garagisten van de eigen gemeente aangeschreven;
- frankeringskosten post, gezamenlijk geboekt onder een artikel 104/...;
- de implementatie gemeentedecreet, 10000 euro om externe bureaus in te schakelen opdat dit tot een goed eind zou komen;
- technische benodigheden: boomschors en aangepaste aanplantingen opdat minder sproeistoffen gebruikt zouden worden;
- nieuwe verdelingsmiddelen tegen de ratten.
- Fietspad Hoeledensebaan wordt gesplitst in functie van de planning Aquafin en de subsidieringsmogelijkheden;

Raadslid P. Francen

- verhoging receptiekosten met 36 % : hier wordt onder meer verwezen naar de geschenken voor jubilarissen en huwelijken;
- de stijging van de loonkosten: het personeelsbestand is uitgebreid met een stafmedewerker, namelijk Petrus Johannes Theys.

Raadslid Vandijck stelt voor dat de ontvanger in een beknopte nota laat weten van waar die stijging komt.

Daarna volgt de stemming en de begrotingswijziging wordt aangenomen met 10 ja stemmen en 8 tegenstemmen.

6. Retributie voor deelnemers aan de scholenveldloop 2007.

De raad

Overwegende dat op dinsdag 25 september de scholenveldloop georganiseerd wordt voor de leerlingen van onze gemeente;

Overwegende dat het zinvol is om de deelnemers een bijdrage in de organisatiekosten te laten betalen;

BESLUIT

Art.1. voor de deelname aan de activiteiten georganiseerd in het kader van de scholenveldloop wordt een bijdrage van 1 euro gevraagd van de deelnemers

Art 2. de bijdrage wordt overgeschreven op rekeningnummer van de gemeente. Bij annulering wordt geen terugbetaling verricht, tenzij in overduidelijke gevallen van heerkraft;

Art.3. afschrift toezichthoudende overheden.

Unaniem goedgekeurd met 18 ja stemmen.

7. Toelage aan gezinnen met kleine kinderen en aan personen met last van incontinentie en nierdialysepatiënten.

Gelet op de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de invoering van diftar bij de huis-aan-huisophaling;

Overwegende dat deze besluiten weliswaar het principe huldigen van "de vervuiler betaalt", toch een zware financiële last kunnen betekenen voor gezinnen met kleine kinderen of met incontinentie personen of nierdialysepatiënten ten laste, want ze betalen per kilo restafval en een pak gebruikte pampers uiteraard ook een aanzienlijk gewicht restafval kan zijn;

Overwegende dat het wenselijk is om de gezinnen met jonge kinderen tot de ouderdom van 3 jaar, alsook de personen met incontinentieproblemen en nierdialysepatiënten, de mogelijkheid te bieden tot een terugbetaling; dat de aanvraagprocedure hiervoor nader moet worden omschreven;

Overwegende dat de terugbetaling aan sommige belastingplichtigen als een sociaal voordeel kan worden beschouwd;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen,

BESLUIT

Artikel 1

De volgende categorieën belastingplichtigen kunnen aanspraak maken op een toelage ter compensatie van de belasting en de retributie op de huisvuilophaling tijdens het dienstjaar 2007:

a) gezinnen met kinderen geboren in:

- geboortjaar 2007: de som die meer is verbruikt dan € 50 voor het restafval met een maximum van € 50.

- geboortjaar 2006: de som die meer is verbruikt dan € 50 voor het restafval met een maximum van € 50.

- geboortjaar 2005: de som die meer is verbruikt dan € 50 voor het restafval met een maximum van € 25.

b) personen met incontinentieproblemen en nierdialysepatiënten: de som die meer is verbruikt dan € 50 voor het restafval met een maximum van € 50.

Artikel 2

De in artikel 1 geboden mogelijkheid tot terugbetaling zal worden bekendgemaakt in het eerstvolgende gemeentelijk infoblad waarin eveneens een antwoordstrook en de uiterste indieningsdatum zal worden opgenomen.

Artikel 3

De terugbetaling voor gezinnen met kleine kinderen wordt verleend na indiening van de antwoordstrook en met de volgende voorwaarden:

enkel voor restafval(dus de grijze bak);

de subsidie bedraagt de som die meer is verbruikt dan 50 Euro met een maximum van 50 Euro (geboortjaar 2006 en 2007) of 25 Euro (geboortjaar 2005) voor een gans jaar;

de subsidie zal gestort worden in de loop van januari van het jaar volgend waarop ze betrekking heeft (na controle van de verbruikte som tot en met 31/12) op de Diftarrekening van betrokken persoon of bij gebrek hieraan op de Diftarrekening van de persoon waar hij/zij inwoont.

Artikel 4

De terugbetaling voor personen met incontinentieproblemen en nierdialysepatiënten wordt verleend na indiening van de antwoordstrook en met de volgende voorwaarden:

staven met een medisch attest;

enkel voor restafval(dus de grijze bak);

de subsidie bedraagt de som die meer is verbruikt dan 50 Euro met een maximum van 50 Euro voor een gans jaar;

de subsidie zal gestort worden in de loop van januari van het jaar volgend waarop ze betrekking heeft (na controle van de verbruikte som tot en met 31/12) op de Diftarrekening van betrokken persoon of bij gebrek hieraan op de Diftarrekening van de persoon waar hij/zij inwoont.

Artikel 5

Afschriften van dit besluit worden verzonden aan de heer gouverneur van Vlaams-Brabant, Provincieplein 1 te 3000 Leuven

Unaniem goedgekeurd met 18 ja stemmen.

8. Vaststelling van het aangepaste ontwerp van zoneringsplan Kortenaeken

DE RAAD

Gelet op de desbetreffende artikelen van de nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 117;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 10 maart 2006 houdende de vaststelling van de regels voor de scheiding tussen de gemeentelijke en bovengemeentelijke saneringsverplichting en de vaststelling van de zoneringsplannen;

Gelet op de goedkeuring van het aangepast voorontwerp door het college van burgemeester en schepenen op 05/02/2007;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat het ontwerp van zoneringsplan de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 9 van het besluit van 10 maart 2006 houdende de vaststelling van de regels voor de scheiding tussen de gemeentelijke en bovengemeentelijke saneringsverplichting en de vaststelling van de zoneringsplannen;

Gelet op het proces-verbaal houdende de tijdens het openbaar onderzoek ingediende schriftelijke en mondelinge opmerkingen dd. 30/05/2007 waaruit blijkt dat geen opmerkingen werden ingediend

Gelet op het gunstige advies dd.22/05/2007 van de gemeente Linter;

Gelet op het gunstige advies dd.24/04/2007 van de gemeente Glabbeek;

Gelet op het gunstige advies dd.24/05/2007 van de gemeente Geetbets;

Gelet op het niet binnen de gestelde termijn uitgebrachte advies van gemeente Halen;

Overwegende dat de tijdens het openbaar onderzoek ingediende opmerkingen als volgt kunnen worden geëvalueerd: Nihil;

Gelet op de goedkeuring van het aangepast ontwerp door het college van burgemeester en schepenen op 30/05/2007;

Onder verwijzing naar artikel 8 van het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid werd nagegaan of er door het zoneringsplan schadelijke effecten op het watersysteem optreden en er voorwaarden opgelegd dienen te worden om deze effecten te voorkomen, te beperken of indien dit niet mogelijk is, te herstellen of te compenseren;

Bij de opmaak van het zoneringsplan werd als randvoorwaarde een verbetering van de huidige waterkwaliteit vooropgesteld. Deze verbetering kan gerealiseerd worden door de bouw van een individuele behandelingsinstallatie of door de aanleg van riolering, die wordt aangesloten op een bestaande of nog te bouwen collectieve zuiveringsinstallatie. De keuze voor collectieve of individuele zuivering is gebaseerd op een economische afweging van beide keuzes rekening houdend met de lokale specifieke omstandigheden. Bij de aanleg van het zuiveringssysteem zal bovendien gekozen worden voor een maximale scheiding van het afvalwater en het hemelwater. Na onderzoek blijkt het voorliggende ontwerp van zoneringsplan geen relevante nadelige invloed te hebben op het watersysteem en geen significante schadelijke effecten te veroorzaken. Er dienen in deze fase van het project dan ook geen extra voorwaarden of maatregelen te worden opgelegd. Het ontwerp is bovendien verenigbaar met de doelstellingen en beginselen zoals opgenomen in artikel 5 en artikel 6 van het decreet integraal waterbeleid;

BESLUIT:

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het aangepaste ontwerp van zoneringsplan goed.

Artikel 2

Afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan: VMM, A. Van de Maelestraat 96, 9320 Erembodegem

Unaniem goedgekeurd met 18 ja stemmen.

9. Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze: Dienstwagen Technische Dienst.

DE GEMEENTERAAD

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald de artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, [inzonderheid artikel 17, § 2, 1° a](#);

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, [inzonderheid artikel 120](#);

Gelet op het koninklijk besluit van 26 september 1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, [inzonderheid artikel 3, § 1](#);

Gelet op de algemene aannemingsvoorwaarden, opgenomen in de bijlage bij voormeld besluit van 26 september 1996, en latere wijzigingen;

Overwegende dat in het kader van de opdracht met als voorwerp "Dienstwagen Technische Dienst" een bestek met nr. 2007-019 werd opgemaakt door de Dienst Openbare Werken en er ter inzage ligt;

Overwegende dat de uitgave voor de opdracht met als voorwerp "Dienstwagen Technische Dienst" wordt geraamd op € 30.000,00 incl. 21 % btw;

Overwegende dat derhalve voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking;

Overwegende dat deze aankoop voor de technische dienst nodig is om een vlotte en degelijke service te kunnen garanderen aan de bewoners van Kortenaak;

Gelet op het krediet dat voorzien is in de begrotingswijziging nr. 1 van 2007;

Op voorstel van het college;

BESLUIT:

Art. 1. Goedkeuring wordt gehecht aan het bestek met nr. 2007-019 en de raming voor de opdracht met als voorwerp "Dienstwagen Technische Dienst", opgesteld door de Dienst Openbare Werken. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bijzonder bestek en zoals opgenomen in de algemene aannemingsvoorwaarden voor de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De kostenraming bedraagt € 30.000,00 incl. 21 % btw.

Art. 2. Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

Art. 3. Het krediet is voorzien in de begrotingswijziging nr. 1 van 2007.

Art. 4. Afschrift van deze beslissing wordt verzonden aan de heer gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant.

Unaniem goedgekeurd met 18 ja stemmen.

10. Aanwijzing provinciale ambtenaar voor het opleggen van gemeentelijke administratieve geldboetes

De gemeenteraad,

Gelet op artikel 119bis en ter van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 januari 2001 tot vaststelling van de procedure tot aanwijzing van de ambtenaar en tot inning van de boetes ter uitvoering van de wet van 13 mei 1999 betreffende de invoering van de gemeentelijke administratieve sancties;

Overwegende dat de gemeenteraad in zitting van 26 september 2005, het 'politierglement op de administratieve sancties' vaststelde en daarbij de gemeentesecretaris aanduidde als "beteugelend ambtenaar", een besluit dat gebaseerd was op het

Koninklijk besluit van 7 januari 2001 tot vaststelling van de procedure tot aanwijzing van de ambtenaar en tot inning van de boetes in uitvoering van de wet van 13 mei 1999 betreffende de invoering van gemeentelijke administratieve sancties

(B.S. 2 februari 2001)

Artikel 1. De gemeenteraad wijst de gemeentesecretaris aan als ambtenaar belast met het opleggen van de administratieve geldboetes. Hij kan ook een ambtenaar aanduiden met het niveau waarvoor een universitair diploma van de tweede cyclus of een gelijkgesteld diploma is vereist.

De ambtenaar die wordt aangewezen kan echter niet de gemeenteontvanger zijn.

Wanneer er in de gemeentelijke administratie geen gemeentesecretaris beschikbaar is en er is geen enkele andere gemeentelijk ambtenaar van het niveau waarvoor een universitair diploma van de tweede cyclus of een gelijkgesteld diploma is vereist, vraagt de gemeenteraad aan de provincieraad om een provincieambtenaar met het niveau waarvoor een universitair diploma van de tweede cyclus of een gelijkgesteld diploma is vereist voor te stellen. De gemeenteraad wijst deze ambtenaar aan als ambtenaar belast met het opleggen van de administratieve geldboetes.

De provincie krijgt van de betrokken gemeente een vergoeding voor de prestaties van de provinciaal ambtenaar belast met het opleggen van administratieve geldboetes. Over de grootte van de vergoeding en de wijze van betaling dient voorafgaandelijk een akkoord bereikt te worden tussen de gemeenteraad en de provincieraad.

Art. 2. De administratieve geldboete wordt, binnen een termijn van één maand volgend op de dag dat de beslissing uitvoerbaar geworden is, vereffend door storting of overschrijving op een rekening van het gemeentebestuur aan de hand van een overschrijvings of stortingsformulier.

De betaling kan eveneens gebeuren in handen van de gemeenteontvanger.

Gelet op het besluit van de provincieraad van 18 maart 2003 waarbij beslist werd om gedurende een proefperiode van 2 jaar een provinciaal ambtenaar aan te stellen voor het opleggen van gemeentelijke administratieve geldboetes op aanvraag van de gemeenten, hiertoe Greet Van Eygen en Johan Guillemyn als provinciale ambtenaren aan te stellen, en hiervoor een vergoeding van 12 euro of 25 euro, naargelang het een procedure zonder of met hoorzitting betreft, op te leggen;

Gelet op het provincieraadsbesluit van 28 juni 2005 waarbij beslist werd om de proefperiode met twee jaar te verlengen, Greet Van Eygen en Johan Guillemyn opnieuw aan te stellen als provinciaal sanctionerende ambtenaren en de vergoeding te bepalen op 25 euro of 50 euro, naargelang het een procedure zonder of met hoorzitting betreft;

Gelet op het provincieraadsbesluit van 19 juni 2007 waarbij Johan Guillemyn en Greet Van Eygen voor onbepaalde duur worden aangesteld als provinciale ambtenaren voor het opleggen van gemeentelijke administratieve geldboetes en waarin de vergoeding gebracht wordt per ontvangen en behandeld dossier op de helft van de effectieve kostprijs; dat deze thans vastgesteld wordt op 45 euro per ontvangen dossier;

Gelet op het feit dat deze nieuwe tarieven van toepassing zijn voor de dossiers die vanaf 1 januari 2008 worden ontvangen en zeker zullen gelden voor 2008 en 2009;

Gelet op het feit dat er tweejaarlijks, in de maand september, een evaluatie komt van de effectieve kostprijs;

Overwegende dat de provincie een dienstverlenende opdracht heeft naar de gemeenten toe en zij een ambtenaar ter beschikking kan stellen;

Overwegende dat de procedure enige juridische kennis vereist enerzijds en anderzijds een afwikkeling op provinciaal niveau een eenvormige en neutrale berechting waarborgt;

Overwegende dat het wenselijk is een provinciaal ambtenaar te belasten met het opleggen van de gemeentelijke administratieve boetes omdat enerzijds er in de gemeente geen geschikte ambtenaar is en anderzijds dergelijk personeelslid meer expertise kan ontwikkelen;

BESLUIT:

Artikel 1

De gemeenteraad wijst de heer Johan Guillemyn en mevrouw Greet Van Eygen aan als ambtenaren belast met het opleggen van administratieve geldboetes.

Art. 2

Voor de dossiers ontvangen tot 31 december 2007 betaalt de gemeente een vergoeding van 25 euro of 50 euro voor dossiers waarin géén respectievelijk wél een hoorzitting plaatsvindt. Voor de dossiers ontvangen vanaf 1 januari 2008 wordt de vergoeding gebracht op 45 euro per ontvangen en behandeld dossier. Deze vergoeding zal betaald worden aan de provincie via rekeningnummer 091-0106177-88 met vermelding van de referte van de factuur.

Art. 3

De vergoeding zal tweejaarlijks, in de maand september, geëvalueerd worden aan de hand van de reële kostprijs.

Desgevallend wordt de vergoeding voor de daaropvolgende twee jaar aangepast;

Art. 4.

Dit besluit treedt in werking van zodra het akkoord in verband met de grootte van de vergoeding en de wijze van betaling door de gemeentelijke en provinciale overheden zijn ondertekend.

Art. 5.

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant, aan de juridische dienst van de provincie Vlaams-Brabant, aan de voorzitter van het politiecollege en aan de procureur des Konings te Leuven

Unaniem goedgekeurd met 18 ja stemmen.

11. GECORO: nieuwe bepaling van samenstelling

DE RAAD

Besluit van de Vlaamse regering van 19 mei 2000 tot vaststelling van nadere regels voor de samenstelling, de organisatie en de werkwijze van de provinciale en gemeentelijke commissies voor ruimtelijke ordening bvr 19/5/2000 b.s.3/6/2000

Tijdens de gemeenteraadzitting van 4 juni 2007 werden - voor de nieuwe legislatuur - de nieuwe leden van de GECORO verkozen; de samenstelling van de GECORO behoeft een goedkeuring van de Bestendige Deputatie van de provincie Vlaams-Brabant.

(sinds het RSV en de goedkeuring van het provinciaal structuurplan is de provincie bevoegd, daar waar vroeger de minister bevoegd was.)

Op 26 juli 2007 heeft de deputatie tot een **niet-goedkeuring** betreffende de hernieuwing van de samenstelling van de GECORO KORTENAKEN beslist.

Omwille van :

-het ontbreken van twee kandidatuurstellingen.

-niet voldoende plaatsvervangers, noch voor de deskundigen, noch voor de effectieve vertegenwoordigers

-de man/vrouw verhouding werd niet gerespecteerd. ([Omzendbrief 4.5.2007 \(BB 2007/03\)](#) betreffende artikel 200 van het Gemeentedecreet en artikel 193 van het Provinciedecreet over de man-vrouwverhouding in adviesorganen en overlegstructuren)

-de verhouding van deskundigen, ten opzichte van de vertegenwoordigers vanuit de maatschappelijke geledingen is te groot. (5/4 de oudede nieuwe 6/3)

Uiteraard betreuren wij deze 'niet-goedkeuring' en wel om de volgende redenen:

- Uit het telefonische contact blijkt dat de kandidatuurstellingen van de heren Struys en Geysenbergh wél in het dossier zaten;
- Dat de verhouding deskundigen vs vertegenwoordigers van geledingen, in casu 6/3, wel binnen de mogelijkheden van het decreet en omzendbrief terzake ligt. Behoudens de 1/4 de als minimum, is er geen "norm" vastgesteld;

Gelet op het besluit van de besprekingen in het college van burgemeester en schepenen op 13 augustus '07, waarbij besloten wordt om aan deze raad een nieuw besluit voor te leggen inzake de samenstelling van de gecoro en dan nieuwe oproepen te doen voor een hersamenstelling conform de opmerkingen van de niet-goedkeuring.

Ondertussen blijft de gecoro, in zijn 'oude' samenstelling doorwerken, ook al beantwoordt die ook niet aan de normen inzake man /vrouw verhouding, ...

BESLUIT:

Artikel 1: de gemeenteraadsbesluiten van 5 maart en 4 juni 2007, houdende bepalingen ten aanzien van de samenstelling van de gecoro en de verkiezingen van leden van de gecoro voor de legislatuur 2007-2013 worden ingetrokken.

Artikel 2: gelet op de bepalingen in het decreet van 19 mei 1999 en de omzendbrief BB 2007/03 van 4 mei 2007, zal de gecoro bestaan uit 4 deskundigen en 3 vertegenwoordigers van 'geledingen', respectievelijk landbouw, milieu en middenstand, telkens met een plaatsvervanger voor ieder van hen.

De raad opteert uitdrukkelijk voor een sterke betrokkenheid van de deskundigen, in de verhouding 4/3, omdat het GRS inhoudelijk, kwalitatief sterk moet zijn.

De vraag naar kandidaturen zal opnieuw gesteld worden en - met aandrang - het verzoek om kandidaturen voor te dragen - effectieve én plaatsvervangende leden - van de twee geslachten

Na bespreking goedgekeurd met 10 ja stemmen bij 8 onthoudingen.

BESPREKING

Raadslid VANDIJCK stelt dat als de verhouding 6/3 wijzigt in 4/3 er minder plaats zal zijn voor een vertegenwoordiging van bij voorbeeld senioren en jeugd, een taak die nu door sommige 'deskundigen' ter harte genomen werd.

Ander probleem stelt zich doordat men met de huidige kandidaten het tekort aan vrouwen niet oplost.

12. Begrotingswijziging Kerkfabriek St Bartholomeus

De raad

Overwegende dat deze kerkfabriek instandhoudingswerken zal uitvoeren en bijgevolg de nodige kredieten voorziet bij begrotingswijziging;

Daardoor verhoogt de gemeentelijke bijdrage in de buitengewone dienst van 10.000 naar 22.500 euro, middelen die aangewend worden voor herstellingen aan de pastorij ten bedrage van 12.500 euro. Eerder was reeds 10.000 euro buitengewone toelage voorzien voor de herstellingen aan de Kerk.

Besluit:

De gemeenteraad geeft gunstig advies voor deze begrotingswijziging van de kerkfabriek van St Bartholomeus Waanrode.

Unaniem goedgekeurd met 18 ja stemmen.

13. Aanpassen van het “aanvullend verkeersreglement”

DE RAAD

Bij gemeenteraadsbesluit van september 2005 werd het “aanvullende politiereglement op het verkeer” goedgekeurd.

Een aantal verkeertechnische ingrepen en de verkeerssituaties maken dat enkele aanpassingen moeten ingeschreven worden in dit reglement;

Deze reglementering dient te worden goedgekeurd door de gemeenteraad , behoeft geen goedkeuring meer van Verkeerswezen(cfr Wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 , BS 11.08.05.)

BESLUIT

Art. 1. de gemeenteraad besluit om toe te voegen en / of te wijzigen aan het aanvullend verkeersreglement, zoals dat was vastgesteld in gemeenteraadszitting van 26 september 2005.

De volgende punten:

1. aanpassingen nav aanleg fietspaden Beleef Het Groen:
 - a) fietsoversteekplaatsen ter hoogte van: (toevoegen aan H 4 art. 8 punt 3)
 - Hanenstraat / Heerbaan (aan OCMW)
 - Hoefstraat / Heerbaan
 - Schotsebosweg / Heerbaan
 - kruispunt Hanenstraat - Heerbaan
 - kruispunt Voorbosweg - Heerbaan
 - b) fietssuggestiestroken op Heerbaan (nieuw artikel)
 - c) aanpassen van snelheid van 70 naar 50 km/u ter hoogte van fietssuggestiestroken op Heerbaan (toevoegen aan H 1 art. 4 punt 1)
2. aanpassingen nav herinrichting Dorpsplein:
 - a) doorlopende witte lijn op Dorpsplein: (nieuw artikel)
 - vanaf kruispunt richting centrum tot aan Hoekstraat
 - vanaf kruispunt richting Geetbets tot Molenbergstraat
 - b) nieuwe fietspaden links + rechts (toevoegen aan H 2 art. 6)
3. gele onderbroken strepen op trottoirband in Hoekstraat vanaf huisnr 8 tot aan betonnen afsluiting voorbij appartementen Raf (toevoegen aan zie H 6 art. 10)
5. Halensebaan van Waanrode richting Halen: van 90 naar 70 km/u (toevoegen aan H 1 art. 4 punt 2)
6. gele onderbroken strepen op trottoirband aan rechterzijde in Schoolstraat van scheiding 6 tot voorbij inrit 8a (toevoegen aan zie H 6 art. 10)
7. extra zebepad aan Schoolstraat 2 (toevoegen aan H 4 art. 8 punt 2 nr 1)
8. Heidestraat richting Rotemstraat Halen: plaatsen van C3 + onderbord “uitgezonderd plaatselijk verkeer” + M3: (nieuw artikel)

9. eenrichting Molenbergstraat (toevoegen aan H 1 art 1 + 3)
10. nieuw fietspad rechts op Schansstraat vanaf 2 tot aan kruispunt Heidestraat: (toevoegen aan H 2 art. 6)
11. parkeerplaatsen afbakenen met witte markeringen: aan judolokaal, Uilstraat te Stok (toevoegen aan H 6 art. 9)

Aan te passen in huidig aanvullend verkeersreglement (wegens gewijzigd)

12. aanpassingen nav herinrichting Dorpsplein:
 - a) gele onderbroken strepen op trottoirband vanaf linker zijgevel nr. 16 tot op hoek van zijweg: vervalt (zie H 6 art. 10)
 - b) witte onderbroken streep vanaf nr 2 tot kruispunt: nog nodig? (zie H 4 art. 8 punt 1 nr 4)
 13. Dorpsplein vanaf de aansluiting met de Tiense- en Diestsestraat tot aan de woning nr.2 van de Schansstraat nog nodig? (zie H 4 art. 8 punt 1 nr 4) (zie 2a hierboven vermeld)
 14. extra zebraapad aan Schansstraat (ter hoogte van Mounstraat), Oude Diestsestraat 11a, Dorp 12, Grote Vroente 57 (Bergendal), Zuurbemdsesteenweg 2 (Jacobinahof), kleuterschool Kersbeek, Servaas , (toevoegen aan H 4 art. 8 punt 2)
 15. oversteekplaatsen voor fietsers aan Baaistraat, Donkelstraat: (toevoegen aan H 4 art. 8 punt 3)
 16. parkeerverbod Schoolstraat: (zie H 5 art. 8 punt 3)vervalt (zie 3 hierboven vermeld)
 17. zone 30 (H 9 art 15 punt 2)zone 30 borden in Schoolstraat en Rectorijstraat zijn ook variabele borden: moet staan onder H 9 art 15 punt 1
- Unaniem goedgekeurd met 18 ja stemmen.

14. Toelagereglement georganiseerd leerlingenvervoer

Invoering kosteloos leerlingenvervoer, oprichting overlegorgaan onderwijs-gemeente en invoering terugbetalingsregeling onkosten schoolbusabonnement

-Gelet op het beleidsplan 2007-2012 van de gemeente Kortenaeken zoals goedgekeurd op de gemeenteraadszitting van 2 juli 2007 waarin o.a volgende punten vooropgesteld werden :

-de kwaliteit, de betaalbaarheid en de bereikbaarheid van de basisscholen ondersteunen
 -de veiligheid in de onmiddellijke omgeving van de school verhogen en anderzijds zorgen dat de kinderen op een veilige manier naar en van de school kunnen stappen en fietsen
 -overleg met de verschillende scholen om de verkeersveiligheidsknelpunten te lokaliseren, te analyseren en oplossingen te bespreken en uit te werken

-het busvervoer stimuleren door het invoeren van kosteloos leerlingenvervoer
 -het lokaal onderwijsbeleid uitstippelen in overleg met het op te richten Lokaal Onderwijs Platform

-Overwegende dat er in onze landelijke gemeente nauwelijks openbare vervoersvoorzieningen zijn voor vervoer van leerlingen naar de basisscholen en kleuterscholen en dat verschillende scholen gevestigd op het grondgebied van Kortenaeken daarom zelf leerlingenvervoer en intern vervoer organiseren of uitbesteden of ermee willen starten.

-Overwegende dat dit leerlingenvervoer en intern vervoer jaarlijks zware kosten met zich meebrengt voor de scholen en rechtstreeks en onrechtstreeks vele inspanningen vraagt van ouders, schoolbesturen en vrijwilligers om de nodige middelen te verzamelen om de schoolbus te bekostigen.

-Overwegende dat in een verkennende ronde met de scholen vastgesteld werd dat de actuele kosten van het leerlingenvervoer en intern vervoer variëren van 13.000 € tot 19.000 € voor de scholen die lager en kleuteronderwijs inrichten en dat de scholen vragende partij zijn voor ondersteuning van het leerlingenvervoer.

-Gelet op het feit dat het passend is dat de gemeente alle scholen gevestigd op haar grondgebied zou ondersteunen om kosteloos leerlingenvervoer en intern vervoer te voorzien.

-Gelet op de regelgeving inzake de toekenning van sociale voordelen aan scholen zoals geregeld in de wet van 29 mei 1959 en in de artikels 92-95 van het decreet basisonderwijs van 25 februari 1997 en gelet op het feit dat leerlingenvervoer beschouwd wordt als een sociaal voordeel;

-Gelet op het feit dat de voorwaarden die de scholen moeten naleven om recht te hebben op de sociale voordelen nog moeten vastgelegd worden in een uitvoeringsbesluit en dat in afwachting daarvan het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering van 24 Juli 1991 houdende bepaling van de begrippen gezondheidstoezicht en sociale voordelen van toepassing blijft. Ondanks het ontbreken van een uitvoeringsbesluit, moet het gelijkheidsbeginsel sinds 01.09.1997 onverkort toegepast worden en kunnen gemeenten initiatieven inzake leerlingenvervoer opzetten die niet in strijd zijn met het non-discriminatiebeginsel.

-Gelet op het feit dat het non-discriminatiebeginsel inhoudt dat het gemeentebestuur op het vlak van sociale voordelen niet mag discrimineren tussen de leerlingen van de eigen scholen en de leerlingen van de scholen van de andere netten op haar grondgebied

-Gelet op het feit dat de huidige regelgeving de gemeente Kortenaeken toelaat om sociale voordelen toe te kennen aan scholen die lager en/of kleuteronderwijs inrichten op het grondgebied van de gemeente, voor zover deze scholen van de verschillende netten op dezelfde wijze behandeld worden en voor zover de rechthebbende leerlingen van deze scholen op dezelfde wijze behandeld worden.

-Gelet op de op stapel staande invoering van een decreet betreffende het flankerend onderwijsbeleid op lokaal niveau waarbij de huidige regeling over de sociale voordelen overgenomen wordt en van kracht blijft tot er een uitvoeringsbesluit van het nieuwe decreet in werking treedt;

-Gelet op het feit dat in dat ontwerpdecreet ook voorzien wordt dat de gemeente in de toekomst een flankerend onderwijsbeleid kan voeren dat toelaat om ook andere dan de huidige geldende sociale voordelen toe te kennen en dat ingevolge daarvan dus ook het intern vervoer kan ondersteund worden van zodra dit nieuwe decreet van kracht wordt.

-Overwegende dat het in het kader van een sociaal beleid voor iedereen tevens passend is om ook een terugbetalingsregeling te voorzien voor de kosten van een schoolbusabonnement van leerlingen van het basisonderwijs of het bijzonder lager onderwijs die school lopen buiten het grondgebied van Kortenaeken en die niet in aanmerking komen voor de reeds bestaande vormen van gratis leerlingenvervoer of tussenkomsten in vervoerskosten voorzien door de overheid.

-Overwegende dat de verbetering van de verkeersveiligheid om en rond de scholen alsook de veiligheid van de routes naar de scholen een prioriteit is voor de gemeente en dat de knelpunten en mogelijke oplossingen best in overleg met de scholen besproken worden.

-Overwegende dat het daarom tevens passend is een Overlegorgaan Onderwijs-Gemeente op te richten met het oog op overleg tussen de gemeente en de scholen over leerlingenvervoer, de bevordering van de veiligheid van de schoolomgeving en de fiets- en voetgangersroutes naar de scholen en over eventuele andere thema's kaderend in de uitwerking van het toekomstig lokaal flankerend onderwijsbeleid.

-Gelet op het feit dat de gemeente zich ook kandidaat wenst te stellen voor pilootprojecten netoverschrijdend leerlingenvervoer van de Vlaamse Overheid van zodra zich daartoe opnieuw een gelegenheid voordoet

Besluit :

Art 1 :

§1 De raad verklaart zich akkoord om, binnen de perken van het begrotingskrediet en onder voorbehoud van goedkeuring door de Vlaamse Regering, vanaf schooljaar 2007-2008 een jaarlijkse dotatie toe te kennen aan de scholen die lager en kleuteronderwijs of kleuter-onderwijs inrichten op het grondgebied van de gemeente Kortenaeken voor de voorziening in kosteloos leerlingenvervoer.

§2 Onder leerlingenvervoer dient te worden verstaan : het vervoer van de leerlingen van hun woonplaats of verblijfplaats naar de school en omgekeerd.

Art 2 :

§1 De raad verklaart zich akkoord om, binnen de perken van het begrotingskrediet, vanaf de inwerkingtreding van het decreet betreffende het flankerend onderwijsbeleid op lokaal niveau, een dotatie toe te kennen aan de scholen die lager en/of kleuteronderwijs inrichten op het grondgebied van de gemeente Kortenaeken voor de voorziening in kosteloos intern vervoer.

§2 Onder intern vervoer wordt verstaan : bijzonder geregeld vervoer van leerlingen binnen de schooluren, met name vervoer in het kader van didactische uitstappen alsook vervoer van en naar het zwembad, bibliotheek, theater, bioscoopzaal, museum, sportaccommodatie enz... met uitsluiting van de klassieke schoolreizen¹ en meerdaagse uitstappen² zoals bosklassen, openluchtklassen, plattelandsklassen, zeeklassen, sneeuwklassen,...

Art 3 :

§1 De gemeente Kortenaeken zal ter uitvoering van de art 1 en 2 van dit besluit een jaarlijks herzienbare overeenkomst van 3 jaar sluiten met alle scholen die lager of kleuteronderwijs inrichten op het grondgebied van Kortenaeken die er om vragen en zal een jaarlijkse dotatie geven aan de scholen die kosteloos leerlingenvervoer en/of intern vervoer voorzien.

¹ CFR Pilotprojecten netoverschrijdend leerlingenvervoer. Daarin zijn schoolreizen uitgesloten.

² CFR Besluit ivm de minder scherpe maximumfactuur van 360 €/Leerling voor de volledig duur van het lager onderwijs

§2 De dotatie aan de scholen wordt verleend op basis van de werkelijke kosten van het leerlingenvervoer en/of intern vervoer met een maximum van 15.000 €/school/schooljaar voor de scholen die lager onderwijs en kleuteronderwijs inrichten en met een maximum van 5.000 €/school/schooljaar voor de scholen die enkel kleuteronderwijs inrichten en mits naleving van de voorwaarden van de overeenkomst die daartoe gesloten wordt tussen de scholen en de gemeente.

§3 De voorwaarden van de overeenkomst voor de scholen zijn als volgt :

1° De school geeft als tegenprestatie uitvoering aan de realisatie van kosteloos leerlingenvervoer en/of intern vervoer voor alle leerlingen. Onder geen enkel beding wordt er nog enige financiële tussenkomst rechtstreeks noch onrechtstreeks aan de ouders gevraagd voor het door de gemeente gesubsidieerd leerlingenvervoer en/of intern vervoer voorzien door de school in samenspraak met de gemeente.

2° De school participeert aan het OOG (overlegorgaan onderwijs-gemeente) en respecteert de afspraken die in het OOG gemaakt worden.

3° De school maakt een schoolvervoersplan (SVVP) op. Het SVVP vertrekt van een schoolenquête. Daarin wordt onderzocht hoe de leerlingen zich verplaatsen tussen hun woning en de school. De knelpunten in de directe schoolomgeving, alsook die op hun schoolroutes, worden in kaart gebracht, in het kader van een knelpuntenonderzoek. In een 3de stap wordt gezocht naar mogelijke oplossingen, in het kader van een actieplan. Zowel de leraren, als de leerlingen en hun ouders worden hierbij betrokken. Samen zoeken ze naar educatieve en sensibiliserende acties om op zoek te gaan naar veilige en milieuvriendelijke alternatieven voor het woon-schoolverkeer. Het schoolvervoersplan en de voortgang ervan zal besproken worden op het Overlegorgaan Onderwijs Gemeente (OOG).

4° Voor wat betreft de ophaalrondes wordt er voor het schooljaar 2007-2008 vertrokken van de bestaande of in te richten ophaaltrajecten van de scholen die deelnemen aan het door de gemeente gesubsidieerd leerlingenvervoer. Naar de toekomst toe verklaart de school zich bereid om in overleg met de andere scholen in het OOG de bestaande ophaalrondes naast mekaar te leggen en in overleg haalbare en aanvaardbare rationalisaties van ophaalrondes inzake leerlingenvervoer of intern vervoer af te spreken en om binnen deze rationalisatieafspraken ook leerlingen van andere scholen te vervoeren tot op een afgesproken ophaalpunt of afzetpunt zonder evenwel de huidige vervoerstrajecten verplicht te moeten wijzigen of uit te breiden.

5° de school zal met de dotatie alle benodigde kosten dekken van het door de gemeente gesubsidieerd leerlingenvervoer en/of intern vervoer. Deze kosten omvatten volgende niet-limitatieve lijst van elementen : de lening-, huur-, leasing- of rentinglast van de schoolbus, de onderhouds- en herstellingskosten van de schoolbus, de busverzekering, de kosten van de wettelijke controles, de brandstofkosten, de vergoeding en verzekering van de busbestuurder, de vergoeding en verzekering van de busbegeleider,....

6° de school zal haar bestaande inspanningen niet verminderen om via activiteiten middelen in te zamelen voor de school en de verworven middelen aanwenden voor andere noodwendigheden ten bate van het onderwijs. Jaarlijks wordt een beknopte rapportering gedaan van de projecten die men alzo heeft kunnen realiseren.

7° het niet naleven van de voorwaarden van de overeenkomst door een school of een onbereidheid om ook leerlingen van andere scholen te vervoeren binnen het kader van haalbare en aanvaardbare

rationalisatieafspraken binnen overlappende bestaande vervoerstrajecten van deze scholen, leidt tot de onmiddellijke stopzetting van de dotatie.

Art 4

§1 De jaarlijkse dotatie wordt uitbetaald op basis van een afgesloten overeenkomst tussen de school en de gemeente. De school ontvangt de dotatie met een voorschot van 50% op het totaal bedrag bij aanvang van het schooljaar, een voorschot van 25% volgt in februari van het betreffende schooljaar en het saldo na voorlegging van de bewijsstukken van de werkelijke kosten van de afgesloten overeenkomst. Voor het schooljaar 2007-2008 worden de voorschotten pas gestort binnen de 30 dagen na goedkeuring van dit besluit door de Vlaamse Regering.

§2 De werkelijke kosten van het intern vervoer van de scholen komen pas in aanmerking voor de berekening van de dotatie vanaf de datum van inwerkingtreding van het decreet op het lokaal flankerend onderwijsbeleid.

§3 Het bedrag van de dotatie kan jaarlijks aangepast worden aan de evolutie van de kosten van het leerlingenvervoer en het intern vervoer.

§4 De nodige budgetten voor de betaling van de dotaties van de overeenkomsten met de scholen worden voorzien in de begroting en worden ook voorzien in de meerjarenplanning.

Art 5

§1 De bijgevoegde overeenkomst tussen de scholen en de gemeente voor de organisatie van het kosteloos leerlingenvervoer en/of intern vervoer wordt goedgekeurd en deze overeenkomst maakt integraal deel uit van dit besluit.

Art 6

§1 De raad verklaart zich akkoord om, binnen de perken van het begrotingskrediet en onder voorbehoud van goedkeuring door de Vlaamse Regering, een aanvullende terugbetalingsregeling in te voeren voor de kosten van het schoolbusabonnement van leerlingen van het basisonderwijs of het bijzonder lager onderwijs die woonachtig zijn in Kortenaeken en die naar scholen buiten het grondgebied van Kortenaeken vervoerd worden met een schoolbus of het openbaar vervoer.

§2 De gemeentelijke terugbetalingsregeling is niet van toepassing op rechthebbende leerlingen van het basisonderwijs of het bijzonder lager onderwijs die reeds ingevolge bestaande regelgevingen en voorzieningen recht hebben op een tussenkomst in de vervoerskosten door de Vlaamse Gemeenschap of enige andere instantie of die recht hebben op de voorziening in gratis leerlingenvervoer.

Volgende leerlingen van het basisonderwijs en het bijzonder onderwijs komen reeds in aanmerking voor een dergelijke voorziening en komen bijgevolg niet in aanmerking voor een terugbetaling van de schoolbusabonnementskosten door de gemeente:

1° Leerlingen van het basisonderwijs waarvoor de ouders officieel onderwijs wensen en die geen officiële school vinden binnen een afstand van 4 km en waarvoor de Vlaamse Gemeenschap op basis van art 25 van het decreet basisonderwijs van 25 februari 1997 reeds een tussenkomst voorziet in de vervoerskosten naar dergelijke officiële school. De tussenkomst wordt voorzien op verzoek van de ouders.

2° Leerlingen van het basisonderwijs waarvoor de ouders vrij onderwijs gebaseerd op een erkende godsdienst of vrij onderwijs gebaseerd op een erkende levensbeschouwing wensen en dat binnen

een afstand van vier kilometer niet vinden en waarvoor de Vlaamse Gemeenschap op basis van art 25 van het decreet basisonderwijs van 25 februari 1997 reeds een tussenkomst voorziet in de vervoerskosten naar dergelijke vrije school. De tussenkomst wordt voorzien op verzoek van de ouders.

3° Leerlingen van het buitengewoon onderwijs die de dichtstbijzijnde school van het net van hun keuze bezoeken en die ingevolge de toepassing van het Koninklijk Besluit van 7 februari 1974 betreffende de wijze waarop de reiskosten van leerlingen uit het buitengewoon onderwijs ten laste genomen worden door de Staat, reeds recht hebben op gratis vervoer van hun verblijfplaats, tehuis of pleeggezin naar de dichtstbijzijnde school/vestigingsplaats en op gratis vervoer van verblijfplaats naar het tehuis, instituut/internaat of pleeggezin.

4° Leerlingen die geplaatst werden door de jeugdrechter of de Bijzondere Jeugdbijstand en die recht hebben op kosteloos vervoer.

5° Andersvalide leerlingen waarvoor de Vlaamse Regering ingevolge artikel 20 van de wet van 6 juli 1970 reeds de reiskosten ten laste neemt van hun verblijfplaats, tehuis of pleeggezin naar de dichtstbijzijnde inrichting, school of afdeling of het dichtstbijzijnde instituut voor buitengewoon onderwijs waar onderwijs verstrekt wordt waarvoor zij geschikt werden verklaard, en dit binnen een groepering naar keuze of van hun verblijfplaats naar het tehuis, instituut of pleeggezin begeven, alsmede de kosten van de terugreis, zulks gedurende de gehele tijd dat zij buitengewoon onderwijs volgen.

6° Leerlingen jonger dan 6 jaar die gebruik maken van het net van het stads- en streekvervoer en die recht hebben op gratis vervoer naar de dichtstbijzijnde vrije keuzeschool op basis van het M.B van 20 februari 2001 houdende wijziging van prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van het stad- en streekvervoer van het Vlaamse Gewest.

7° Leerlingen van 6 tot 11 jaar die gebruik maken van het stads- en streekvervoer en vergezeld zijn van een betalende abonnee van 12 jaar en ouder of een ouder en die in aanmerking komen voor gratis leerlingenvervoer tot de dichtstbijzijnde vrije keuzeschool op basis van het M.B van 20 februari 2001 houdende wijziging van prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van het stad- en streekvervoer van het Vlaamse Gewest.

8° Leerlingen die gebruik maken van enige andere vorm van leerlingenvervoer die reeds gratis is of die in aanmerking komt voor enige andere vorm van tegemoetkoming in de vervoerskosten per schoolbus.

§3 De terugbetaling van de kosten van het schoolabonnement bedraagt maximaal het tarief van een "Buzzy-Pazz" abonnement (momenteel 159 € op jaarbasis, 58 € voor 3 maanden en 20,5 € voor 1 maand) van dezelfde abonnementstermijn als het aangekochte abonnement.

§4 De terugbetaling van de kosten van het schoolbusabonnement kan aangevraagd worden op het gemeentehuis op voorlegging van een ingevuld aanvraagformulier en de nodige bijlagen. De terugbetaling kan aangevraagd worden vanaf de datum van goedkeuring van dit besluit.

§5 Een model van aanvraagformulier en bijlage wordt bijgevoegd en maakt integraal deel uit van deze beslissing.

§6 De nodige budgetten voor de uitvoering van deze terugbetaling worden ingeschreven in de begroting en worden opgenomen in de meerjarenplanning.

Art 7 :

§1 De raad verklaart zich akkoord om een Overlegorgaan-Onderwijs-Gemeente (OOG) op te richten. Dit orgaan heeft tot doel overleg te organiseren tussen de gemeente en de scholen op haar grondgebied over leerlingenvervoer, verkeersveiligheid aan de scholen, de verbetering van de verkeersveiligheid voor schoolgaande fietsers en voetgangers op de routes van en naar de school en over andere onderwerpen die passen in het flankerend onderwijsbeleid op lokaal niveau.

§2 Samenstelling OOG

1° Het OOG wordt samengesteld als volgt :

- de schepen van Onderwijs en de schepen van Mobiliteit
- een vertegenwoordiging van 2 personen van alle scholen gevestigd op het grondgebied van de gemeente Kortenaeken. Deze vertegenwoordiging kan wisselen al naargelang de agenda van het OOG. Met het oog op het respecteren van de pariteitsregels dient elke school steeds een mannelijke en een vrouwelijke afgevaardigde aan te duiden.
- een vertegenwoordiger van de verkeerstechnische dienst van de politiezone

§3 Het OOG komt minstens vijf keer per jaar samen. Overlegmomenten ad hoc worden georganiseerd telkens als dat noodzakelijk blijkt voor de voortgang van de projecten.

§4 Op het OOG worden afspraken gemaakt over de ophaalrondes van het gesubsidieerd leerlingenvervoer. Er wordt vertrokken van de bestaande ophaalrondes van de scholen (standstillprincipe) en er wordt gezocht naar haalbare en aanvaardbare mogelijke rationalisaties. Leerlingen worden opgehaald op stopplaatsen zoals voorzien in de geldende regelgeving mbt de organisatie van leerlingenvervoer. Eventuele aanpassingen aan de bestaande ophaalrondes worden in overleg besproken en afgesproken zonder dat evenwel een verplichting kan opgelegd worden om een bestaand ophaaltraject te wijzigen of een reisweg uit te breiden. De gemeente waakt erover dat de uiteindelijke afspraken correct worden toegepast.

§5 Het OOG waakt over de reisduur die voor de leerlingen wordt gehanteerd. De redelijkheid van de reisduur moet worden gekoppeld aan de beschikbare middelen. Voor de gemeente Kortenaeken wordt een maximale reisduur van 1, 25 u vooropgesteld vanuit de bestaande situatie.

§6 De gemeente maakt afspraken, samen met de scholen, over de noodzakelijke busbegeleiding. Het OOG waakt erover dat de busbegeleiding is verzekerd.

§7 De gemeente volgt de opmaak van de schoolvervoerplannen en bespreekt de voortgang op het OOG alsook de vastgestelde knelpunten en mogelijke oplossingen.

§8 De gemeente maakt jaarlijks een financieel verslag. Het financieel verslag heeft betrekking op de besteding van de middelen door de gemeente voor het ondersteunen van het leerlingenvervoer. Het financieel verslag bevat een afschrift van alle bewijsstukken betreffende de gemaakte kosten. Het financieel verslag wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het OOG.

§9 De samenstelling, de opdracht en de taken van het OOG kunnen aangepast worden van zodra het decreet op het lokaal flankerend onderwijsbeleid goedgekeurd wordt door het Vlaams Parlement en er een Lokaal Onderwijs Platform opgericht wordt of van zodra de gemeente geselecteerd wordt voor een pilootproject leerlingenvervoer gesubsidieerd door de Vlaamse Overheid.

§10 De nodige werkingsmiddelen voor de werking van het OOG worden ingeschreven in de begroting en worden tevens voorzien in de meerjaren planning

Art 8

De raad verklaart zich akkoord dat de gemeente bij de eerstvolgende oproep van de Vlaamse Overheid voor pilootprojecten kosteloos netoverschrijdend leerlingenvervoer een project indient voor subsidiëring als pilootproject. Indien de gemeente Kortenaeken niet geselecteerd wordt voor subsidiëring zal de gemeente Kortenaeken het kosteloos leerlingenvervoer verder ondersteunen zoals voorzien in art 2. en art 3. van dit besluit. Indien de gemeente Kortenaeken wel geselecteerd wordt voor subsidiëring zullen de nodige aanpassingen aan de overeenkomsten met de scholen, de samenstelling en de werking van het OOG, enz... besproken worden in het OOG en het voorwerp uitmaken van een nieuw gemeenteraadsbesluit.

Art 9

Het schepencollege wordt belast met

- de afsluiting van de nodige overeenkomsten met de scholen die lager of kleuteronderwijs inrichten op het grondgebied van Kortenaeken en kosteloos leerlingenvervoer voorzien overeenkomstig dit besluit,
- de organisatie van de oprichting van het OOG en de ondersteuning van de werking ervan,
- de indiening van een project voor gesubsidieerde pilootprojecten leerlingenvervoer van de Vlaamse Overheid van zodra er een nieuwe oproep gebeurt,
- de uitvoering van de terugbetalingsregeling voor schoolabonnementen conform de bepalingen van dit besluit.

Art 10

Een afschrift van dit besluit wordt toegestuurd aan alle onderwijsinstellingen van het lager onderwijs en het kleuteronderwijs gevestigd op het grondgebied van Kortenaeken.

Een afschrift van dit besluit wordt tevens voor goedkeuring toegestuurd aan de Vlaamse Regering.

Schepen Griet Vandewijngaerden heeft de zitting verlaten.

Na bespreking,

Unaniem goedgekeurd met 18 ja stemmen.

BESPREKING

Toelichting wordt gegeven door Martin COOMANS, raadslid. Het gaat over de basisscholen, waarmee overeenkomst wordt gemaakt, onder voorwaarden dat zij zorgen voor kosteloos vervoer, deelnemen aan het overleg en een vervoersplan voor de school maken. Voor leerlingen in het buitengewoon onderwijs zal er een directe tussenkomst zijn in de transportkosten.

Raadslid VANDIJCK suggereert dit uit te breiden naar het secundair onderwijs.

Raadslid CARDOEN is tevreden dat dit voorstel zo snel tot stand is gekomen en zodoende kan het dit schooljaar al kan toegepast worden.

Raadsliden FRANCEN en ALLES vragen naar de regeling voor de schooltjes van Ransberg en Kersbeek; maar ook dit is voorzien - na overleg - en de tussenkomst kan tot 5000 euro gaan.

15. Vragenkwartier

1. raadslid P. VANDIJCK: Betonzagen en voegvullingen - Klitsenberg / Krawatenstraat - worden door de aangestelde aannemer op een niet al te propere wijze gedaan en het afval zou in de greppel gekieperd zijn.
2. Raadslid P. VANDIJCK heeft ook vragen bij de proefopstelling van de verkeersremmer op het Dorpsplein.
Schepen BILS stelt terzake dat hij deskundigen bevroeg en dit liet plaatsen met als enige bekommernis de veiligheid. Bijkomend zal er nog een bord geplaatst worden indien nodig.
3. Raadslid FRANCEN vraagt toelichting bij de interne verhuisplannen van de diensten.
4. Raadslid J. CARDOEN vestigt de aandacht op het besluit van de Vlaamse Regering waarbij de agrarische gebieden afgebakend worden, met meer toekomstkansen voor onze boeren.
Toelichting volgt op de infoavond op dinsdag 11 september.
5. Raadslid FRANCEN heeft vragen bij de hopen gras die liggen op het Containerpark en die sneller zouden moeten afgevoerd worden.
6. Raadslid A. ALLES vraagt of de privé personen waarvoor de aansluiting tussen hun huis en het fietspad gemaakt wordt, ook een aanrekening krijgen van 20 euro per m² ?

De vergadering wordt gesloten om 20.35 uur.

Volgende zitting is gepland op ma. 1 okt 2007, om 20.30 uur.

Gedaan te Kortenaeken, in zitting, datum als hierboven.

Namens de gemeenteraad:

Secretaris,

Burgemeester - voorzitter,

Jan VAN BRUSSELT

Stefaan DEVOS

19 september 2007

Voor eensluidend:

Secretaris,

Burgemeester,

Jan VAN BRUSSELT

Stefaan DEVOS